

# **ELIET<sup>®</sup>**

## **ULTRA PROF**

### **VERSNIPPERAAR**













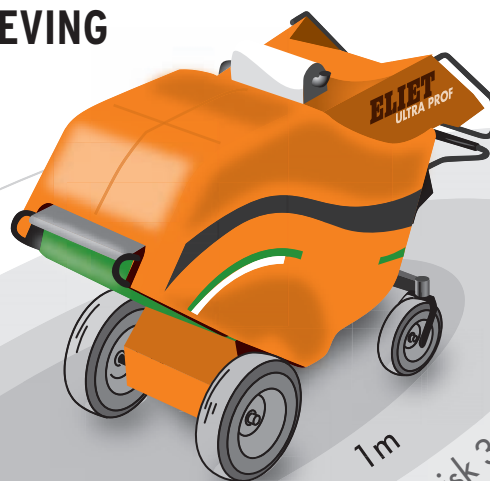
# EERSTE OMGEVINGSVRIENDELIJKE VERSNIPPERAAR



De nieuwe ULTRA PROF van ELIET is niet zomaar een versnipperaar. Bij het ontwerp van deze machine stelde ELIET zich tot doel een machine te ontwikkelen die bij het gebruik zo weinig mogelijk hinder naar zijn directe leefomgeving mocht veroorzaken. Hierbij werden 4 actiepunten vooropgesteld:

## 1 VEILIG VOOR GEBRUIKER EN OMGEVING

Een eerste aandachtspunt is de actieve en passieve veiligheid. Dat de gebruikersveiligheid primeert is evident. ELIET gaat echter een stap verder bij het denken aan de veiligheid voor derden. Woongebieden, parken, tuinen, wegbermen,... zijn klassiek plaatsen waar gesnoeid en versnipperd moet worden en dit terwijl het normale leven rondom de machine zijn normale gang blijft gaan. Het is onaanvaardbaar dat toevallige voorbijgangers, geparkeerde wagens of andere eigendommen gekwetst of beschadigd zouden worden door bvb. wegvliegende snippers. De ELIET ULTRA PROF heeft dan ook een afvoersysteem die de dynamiek uit de snippers haalt en ze op een gecontroleerde manier uit de machine leidt en ze onmiddellijk in een kruiwagen of aanhangwagen kan laden.



1m  
2m - risk 30%  
4m - risk 20%  
8m - risk 0%

## 2 GELUIDSREDUCEREND

Opdat het versnipperen zelf zo weinig mogelijk als storend zou worden ervaren voor de directe woon- en leefomgeving, heeft ELIET bijzondere aandacht besteed aan het geluidsarme karakter van de versnipperaar. Naast allerlei geluidsreducerende maatregelen heeft het EcoEye™ systeem hierbij ook een belangrijke bijdrage. (lees meer over EcoEye op pag 14)



## 3 ECOLOGISCH VERANTWOORD

Kyoto, broeikaseffect... ieder heeft er de mond vol over van vol, maar wie doet er wat aan? "Als ieder voor zijn eigen deur veegt blijft de ganse straat schoon": vanuit deze logica vond ELIET dat ook een versnipperaar een bijdrage kon leveren aan het beperken van vervuilende uitstoten. ELIET besloot daarom zijn ULTRA PROF uit te rusten met één van de beste uitlaatkatalysatoren op de markt. De gassen die bij verbranding van

benzine ontstaan, en een schadelijk effect hebben op het milieu worden quasi volledig weggefilterd in de uitlaat (CO -87%, HC -90%, NOx -85%).

Daarenboven ontwikkelde ELIET ook het EcoEye™ systeem. Dit zorgt ervoor dat op niet-productieve momenten de motor automatisch naar traagloop wordt gesteld. Van zodra de bediener zich opnieuw aandient met een nieuwe lading groenmateriaal

zal de motor automatisch naar volgas schakelen. Zo wordt niet alleen het verbruik teruggedrongen maar heeft dit tevens een gunstig effect op het algemene geluidsniveau van de versnipperaar.



## 4 UITERST FLEXIBEL

Door de ELIET ULTRA PROF zelfrijdend te maken, is deze uiterst flexibel in gebruik vanwege het feit dat hij altijd tot vlak bij de werkplaats kan worden gereden. Op die manier worden voetgangers, fietsers of doorgaand verkeer niet verhinderd in hun activiteiten en kan u als professional tijd besparen. De ULTRA PROF beschikt dan ook over maximale versnippercapaciteit (14 cm diameter) in een zo compact mogelijke bouwvorm.

**ELIET is erin geslaagd op basis van deze 4 criteria een versnipperaar te ontwikkelen die maximaal comfort biedt voor zijn gebruiker en tevens vriendelijk is voor de niet-gebruikers in de omgeving rond de machine.**

# MOBIELE VERSNIPPERAAR

## MOBIELE VERSNIPPERAAR

Reeds 10 jaar geleden kondigde ELIET een revolutie aan met het vooruitstrevende ontwerp van een mobiele versnipperaar onder het motto: "breng de machine naar het hout en niet het hout naar de machine".

Dit baanbrekende idee werd daarenboven reeds bekroond met de Gouden Are Innovatieprijs.



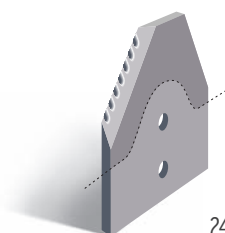
Als originele uitvinder van de zelfrijdende versnipperaar, heeft Eliet dan ook een ruime voorsprong op zijn concurrenten. De afgelopen jaren ontwikkelde ELIET een breed aanbod aan mobiele versnipperaars en mag zich vandaag dé absolute marktleider noemen.

De voordelen van mobiel versnipperen liggen uiteraard voor de hand. De machine is overal inzetbaar en elke werkplek is bereikbaar. Ook het transporteren gaat snel en eenvoudig want de versnipperaars rijden zo elke bestelwagen of aanhanger op en af. Dat betekent uiteraard ongeëvenaarde tijdswinst en comfort.

## HYDRAULISCHE INVOERWALS

Helemaal achterin het invoerkanaal zit een krachtige invoerwals die het ingebrachte groenafval gecontroleerd naar de messen voert. Gasveren regelen een constante druk op de wals zodat deze haast nooit de grip op de takken verliest.

De invoerwals is hydraulisch aangedreven, wat toelaat om deze met een eenvoudige bediening zowel voorwaarts als achterwaarts te doen draaien.



24x RESIST/10™ messen

## RESIST MESSEN™

De messen die het werk leveren zijn van een bijzondere staallegering, met als doel de standtijd van de messen te maximaliseren (200 uur met een set messen is geen uitzondering). Tevens laat het toe de messen eenvoudig te slijpen. De klievende bewerking bij het versnipperstelsel vereist geen precisie slijpwerk wat het de bediener van de machine toelaat zijn messen met een eenvoudige slijptol te slijpen. De opstelling en toegankelijkheid van de messen in de machine laat zelfs toe dit te doen zonder ze te demonteren. De snede van het mes is voorzien van een profilering. Deze vertanding verhoogt de gretigheid waarmee de messen zich door het hout bijten. Elk mes heeft twee snijkanten, wat ook toelaat om ze om te draaien zodra een snijkant volledig opgebruikt is.





# ELIET ULTRA PROF

## TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



### HYDRAULISCHE WIELAANDRIJVING

Mobiele versnipperaars zijn bij ELIET reeds lang het credo. Zo onderschrijft ELIET de filosofie, waarin men de versnipperaar naar het groenafval toe brengt en niet het groenafval naar de machine. Gecombineerd met de ultrasnelle versnipperstechniek van de ULTRA PROF, kan al snel een tijdsbesparing van 50% opgetekend worden. De wielaandrijving is hydraulisch. Elk wiel is voorzien van een afzonderlijke, krachtige wielmotor. Met een eenvoudige draaihendel die in het stuur geïntegreerd zit, kan men de olietoevoer naar de wielmotoren bedienen. De sturing is

proportioneel: hoe groter de verdraaiing, hoe sneller de machine zich in de overeenkomstige richting verplaatst. Zo kan men met het grootste gemak deze 450 kg zware machine doorheen een tuin loodsen.

Ook het laden en lossen van de machine in een bestel- of aanhangwagen is een koud kunstje.

### LAGE GRONDDRUK

De versnipperaar heeft een totaalgewicht van 450 kg. Vermits de versnipperaar mobiel is, en dus ook wel over iets minder stabiele ondergrond zal gereden worden, heeft ELIET de gronddruk zo laag mogelijk gehouden teneinde wegzinken of spoorvorming te vermijden. De gewichtsverdeling is als volgt: 176 kg op de vooras en 320 kg op de achteras. Rekening houdend met de bandenmaat geeft dit respectievelijk een gronddruk van 0.9 kg/cm<sup>2</sup> en 0.8 kg/cm<sup>2</sup>.



### DUBBELE WIELEN...

Bij het ontwerp van de Mega Prof was een compacte bouw het uitgangspunt. De smalle wielbasis (90 cm) is hiervan het bewijs. Er werd tevens naar gestreefd om het zwaartepunt zo laag mogelijk te leggen voor de stabiliteit. In bepaalde extreme omstandigheden liggen de eisen echter nog iets hoger. Hiervoor biedt ELIET de mogelijkheid het draagvlak van de drijfwielen te vergroten. Met aangepaste opbouwstukken kunnen dubbele wielen worden gemonteerd, waardoor de wielbasis 130 cm wordt.



## ABM SYSTEEM

Dit elektronische snufje laat u toe het onderste uit de versnipperaar te halen. Het betreft een controlesysteem die het toerental van de motor waarneemt. Zodra de motor tijdens het versnipperen onder een kritisch toerental duikt, stuurt deze onmiddellijk de invoersnelheid bij. Dit zorgt ervoor dat de belasting op het messensysteem kortstondig weg valt waardoor de motor minder weerstand ondervindt en weer eenvoudig naar zijn maximaal toerental klimt. Dit proces verloopt in fracties van seconden zodat de bediener het nauwelijks merkt. De toerentalcurve van de motor tijdens de werking blijft hierdoor vrij vlak binnen een bepaalde vork, wat een zeer gunstig effect heeft op het verbruik. Daar de verbranding hierdoor meestal optimaal verloopt verlaagt dit eveneens de slijtage op de motor.



## CALIBRATIEZEEF

Voor een goede compostering, maar ook voor de aanwending van de snippers als decoratieve bodembedekker is een gelijkvormigheid van de stukjes aangewezen. Dit is ook het uitgangspunt bij de ELIET versnipperaar en dit zowel voor het houterige materiaal als voor het bladrijke groenafval. Hiervoor monteert ELIET een calibratiezeef achter het messensysteem.

Deze zorgt ervoor dat snippers zolang in de versnipperkamer blijven tot ze fijn genoeg zijn om door de mazen van de zeef te vallen. Doordat de snippers meermaals versneden worden, zijn de snippers intens gekneusd, wat hen een ideale textuur verschaft voor een optimale compostering. Het versnipper-systeem creëert met andere woorden een toegevoegde waarde voor het composteringsproces.



# ELIET ULTRA PROF

## TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



### ECO EYE™ SYSTEEM

Om nog een stap verder te gaan in het streven naar milieuvriendelijker machines ontwikkelde ELIET zijn EcoEye™ Technologie, een systeem die het gedrag van de motor analyseert. Als het systeem merkt dat de machine niet meer actief in gebruik is, dan schakelt het systeem de motor automatisch naar leegloop. Een infrarood oog op de machine detecteert als de bediener zich voor de invoertrechter met groenafval aandient. Op dit teken schakelt het EcoEye™ systeem de motor weer naar volgas zodat de machine het groenafval met volle vermogen kan verwerken. EcoEye™ zorgt er dus voor dat het benzineverbruik en tevens uitlaatgasuitstoot in de passieve momenten geminimaliseerd worden.

### ONDERHOUDSVRIENDELIJK

De Ultra Prof is in de eerste plaats ontworpen om de gebruiker uitstekende versnipperprestaties te bieden. Anderzijds werd ook de onderhoudstechniek, die eveneens met de machine in contact komt, niet vergeten. Hoewel de Ultra Prof een toonbeeld is van compacte bouw en van veiligheid, laat de machine zich in een mum van tijd ontmantelen, zodat elk vitaal onderdeel bereikbaar is voor onderhoud. De grote polyester afschermkappen klappen open volgens de vlindeur-mechaniek, bekend uit sportwagens. Eens de kappen naar boven geklapt, worden motor, riemen, kettingen, filters, ventielen, lagers, smeerpunten, ... zomaar toegankelijk. Ook de afvoerband kan binnen de 20

sec. volledig worden verwijderd om toegang te krijgen tot de messen. De messenas is op een ergonomische hoogte geplaatst zodat men in een comfortabele houding het

onderhoud (slijpen, omdraaien, vervangen) kan uitvoeren.

Een display op het dashboard toont niet enkel het toerental, aantal draaiuren, maar verwittigt ook wanneer een bepaald onderhoud dient te gebeuren. Het grote benzinereservoir van 20 liter laat toe om met 1 tankbeurt een volledige werkdag aan de slag te blijven. En zo zijn er nog tal van kleine details die het onderhoud en gebruik van de Ultra Prof aangenaam maken.

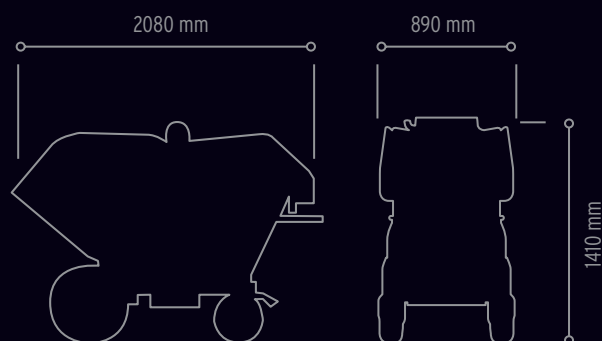




# TECHNISCHE FICHE

## PERFORMANTIE

|                                              |                                                                                        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorkeuze                                   | Honda GX 670<br>B&S Vanguard V-Twin                                                    |
| Motorstartstelsysteem                        | Elektrisch                                                                             |
| Type                                         | Benzine                                                                                |
| Aantal cilinders                             | 2                                                                                      |
| Cilinderinhoud (cc) (B&S, Honda)             | 627, 670                                                                               |
| Vermogen kW/HP DIN (B&S, Honda)              | 16,2 / 22, 17,6 / 24                                                                   |
| Aantal hakbewegingen per minuut (B&S, Honda) | 48.000                                                                                 |
| Koeling                                      | Luchtgekoeld                                                                           |
| Inhoud benzinetank                           | 20L benzine                                                                            |
| Capaciteit                                   | Max Ø 140mm                                                                            |
| Performantie (m³ snippers/u)                 | 8                                                                                      |
| Rotor                                        | 6 schijven, 24 messen ELIET RESIST™/10                                                 |
| Versnippertechnologie                        | ELIET gepatenteerd Hakbijlprincipe™                                                    |
| Versnipperbreedte                            | 470mm                                                                                  |
| Transmissie (Rotor)                          | Aandrijfriem 2V                                                                        |
| Invoerassistentie                            | Invoerwals Ø 140mm<br>Breedte transportband 350mm<br>Snelheidsregelaar voor invoerwals |
| Vermogencontrole                             | ELIET ABM (Anti Blocking systeem)                                                      |
| Ergonomische en veilige invoer               | Invoerhoogte: 1000mm<br>Invoeropening: (HxB: 570mm x 700mm<br>Anti-projectie scherm    |



## DESIGN

|                     |                                                                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Compact Design      | (LxBxH) 2080 x 890 x 1410mm<br>Laag zwaartepunt                                                                                         |
| Ecologisch          | Uitlaatkatalysator<br>Reductie: CO: 87% / HC: 90% / Nox 85%                                                                             |
| Geluidsvermindering | Ontworpen voor laag geluidsvermogen<br>Geluidsabsorberende polyester cocon<br>Laeq: 90 dB(A)                                            |
| Output systeem      | Veilig en stil transportsysteem<br>Transportband 500mm<br>Uitvoerhoogte: 1100mm                                                         |
| Wiel aandrijving    | Hydraulisch aangedreven achterwielen<br>Parkeerrem<br>Progressieve snelheidscontrole<br>Pivoterende voorwielen<br>Pendelende voorwielas |
| Wielen              | Aangedreven wielen: 600 - 9 / 6 ply<br>Voorwielen: 13 x 5,00 - 6 ply                                                                    |
| Gewicht             | 450 kg                                                                                                                                  |
| Comfort             | Ontworpen voor gemakkelijk onderhoud<br>Transportband openvouwen mogelijk<br>voor gemakkelijke toegang tot messen                       |

## STANDAARD UITVOERING

Uurmeter  
Tachometer  
Onderhoudsalarm

## OPTIES

EcoEye™ Systeem  
Dubbele wielen

**ELIET®**  
Harmonie in de natuur



# ELIET®

**ELIET Europe nv**  
Diesveldstraat 2  
B-8553 Otegem, België  
Tel. +32 (0)56 77 70 88  
Fax +32 (0)56 77 52 13

[info@eliet.eu](mailto:info@eliet.eu)  
[www.eliet.eu](http://www.eliet.eu)

**NEDERLAND**  
**DE LEEUW O. GROENTECHNIEK BV**  
Hoopjesweg 48-50  
N-8051 DC Hattem, Nederland  
Tel. +31 384446160  
Fax +31 384446358

[info@odeleeuwgroentechnik.nl](mailto:info@odeleeuwgroentechnik.nl)

uw dealer: